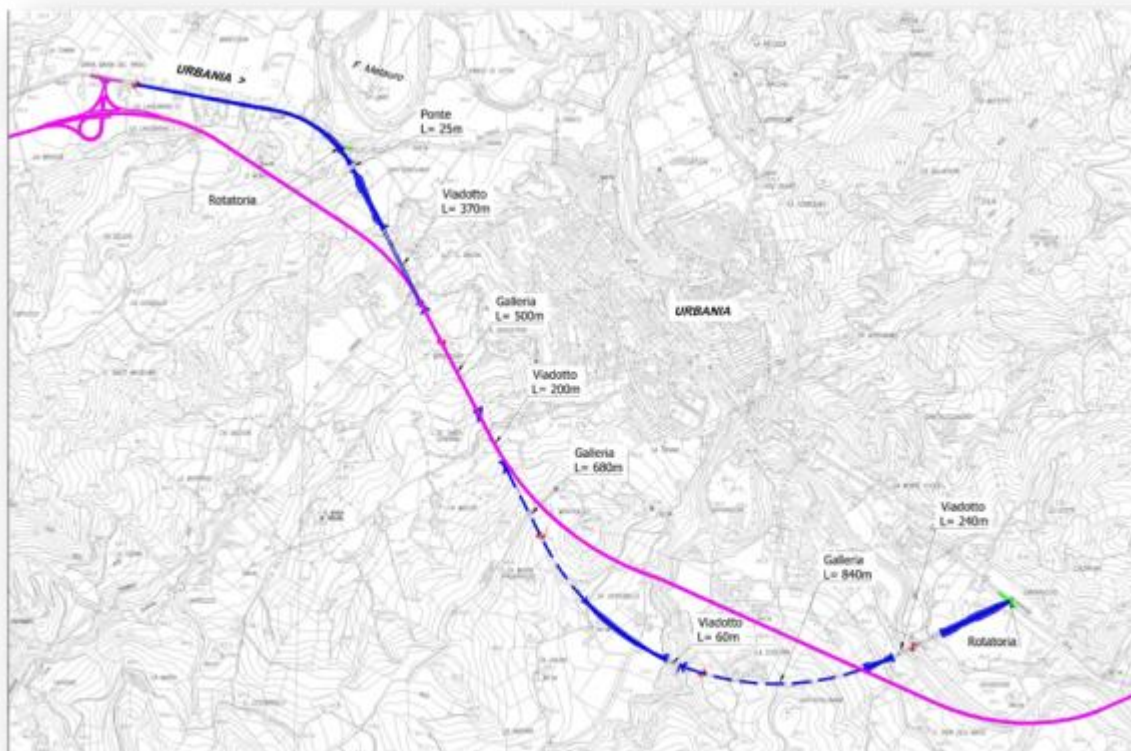
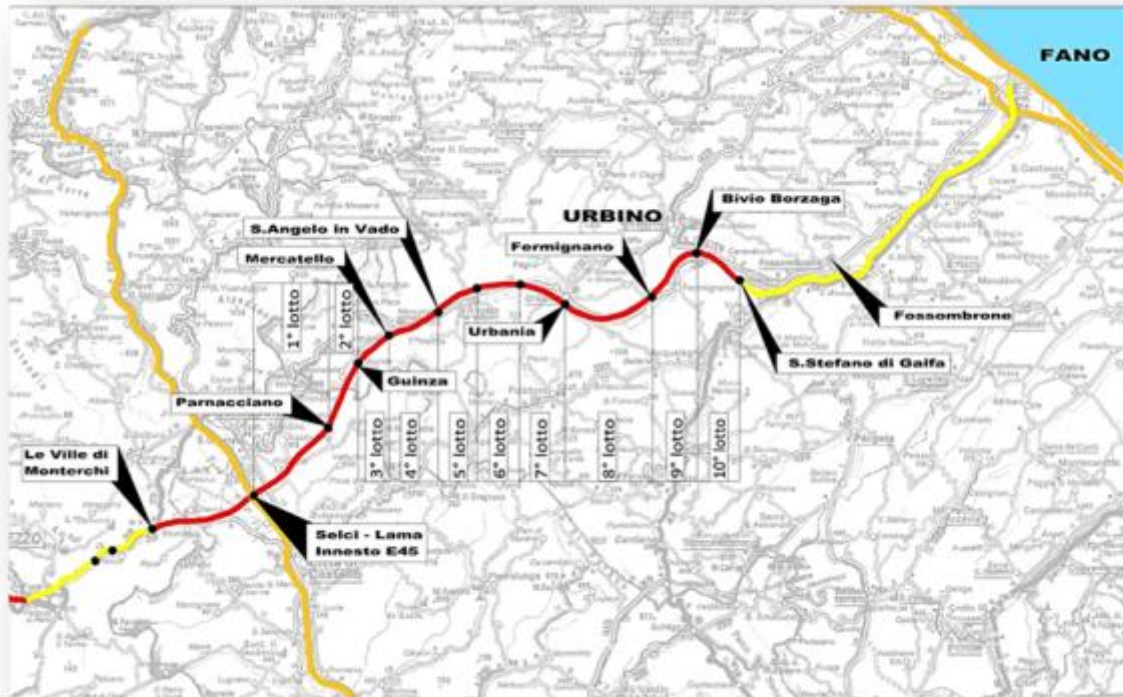


| FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020 | |
|--|-------|
| SCHEDA INTERVENTO N. | 37 |
| CODICE PROGETTO | AN246 |
| STRADA | |
| E78 S.G.C. GROSSETO - FANO | |
| TITOLO INTERVENTO | |
| Tratto Selci lama (E45) – S.Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbania | |
| TIPOLOGIA INTERVENTO | |
| Nuove Opere | |
| LOCALIZZAZIONE | |
| Marche | |
| DESCRIZIONE SINTETICA | |
| <p>La Variante di Urbania alla strada esistente SS73 Bis si colloca nel tratto marchigiano dell'itinerario E78 Grosseto-Fano (dal km 215 al km 220) con uno sviluppo complessivo di circa 5 km.</p> <p>La sezione stradale è di categoria C1 ai sensi del DM 2001 (larghezza complessiva piattaforma pari a 10,50 m, con 2 corsie di larghezza 3,75 m per senso di marcia).</p> <p>Le opere d'arte principali risultano: n. 3 gallerie naturali, per uno sviluppo complessivo di circa 2000 m; n. 5 viadotti e ponti, per uno sviluppo complessivo di circa 900 m.</p> | |
| SOGGETTO ATTUATORE | |
| Anas | |
| COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro) | |
| 114,00 (importo FSC 114,00) | |
| OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' | |
| <p>La realizzazione dell'opera darebbe evidenti benefici alla sicurezza e fluidità della circolazione tra le regioni Umbria e Marche, potenziando il collegamento Ovest-Est, con un possibile sviluppo dei collegamenti negli anni a venire. L'attuale collegamento è infatti garantito dalla SS73bis che attraversa però la città di Urbania, con una lunghezza del percorso maggiore e tempi estremamente più lunghi.</p> | |

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



| STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|--|------|-------------|------|--|--------------------------|---------------|-------|-------------------------|-------|--|-------|--|-------|--|
| Studio di fattibilità | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Il progetto consente la riduzione dei tempi di percorrenza e il miglioramento del livello di servizio | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDICATORE DI RISULTATO | | | | | | | Valore attuale (2016) | | | Valore target (2023) | | | | | | |
| Miglioramento del Livello di servizio | | | | | | | 100% C | | | 100 % B | | | | | | |
| INDICATORE DI REALIZZAZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adeguamento a 2 corsie con sezione tipo C1 del tratto della Variante di Urbania per uno sviluppo di circa 5 km | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA' | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANNO | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
| ATTIVITA' | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPESA (*) | | | | | 0,08 | | 0,30 | | 11,77 | | 16,80 | | 16,88 | | 68,17 | |
| Legenda | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Progettazione | | | Affidamento | | | | Realizzazione | | | | | | | | |
| STRUMENTO ATTUATIVO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Piano Pluriennale Anas 2016 - 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |

(*) Progettazione e Realizzazione